

نکات مهم در نصب لرزه گیر های لاستیکی (اتوکلاو / بلادری)

۱. از تماس هرگونه قطعه تیز و برنده (نظیر لبه تیز آچار و ...) با قسمت های لاستیکی لرزه گیر جلوگیری شود.
۲. از تماس هرگونه مواد نفتی و خورنده با لرزه گیر اکیدا" جلوگیری شود.
۳. از انجام هرگونه جوشکاری در مجاورت لرزه گیر اجتناب نمائید.
۴. برای حمل و نقل لرزه گیر حتما" از جعبه چوبی، کارتنی یا شترینک پک استفاده نمائید.
۵. پیش از نصب لرزه گیر به مطابقت نوع و دمای و فشار سیال عبوری با جنس لرزه گیر توجه نمائید. (همچنین در صورت وجود ضربه قوچ در خط لوله، این مسئله را به شرکت ارتعاش سازان اطلاع دهید.)
۶. پیش از نصب لرزه گیر از ساپورت گذاری درست و سالم خط لوله اطمینان حاصل فرمائید. (وزن خط لوله نباید روی لرزه گیر قرار بگیرد.)
۷. پیش از نصب لرزه گیر از یکسان بودن استاندارد سوراخکاری فلنچ لرزه گیر و فلنچ مقابل، اطمینان حاصل فرمائید.
۸. در صورتیکه قطعه دارای رینگ خلاء میباشد، پیش از نصب حتما" بررسی فرمائید که رینگ خلاء در حین حمل و نقل از محل خود خارج نشده باشد.
۹. برای جابجایی لرزه گیرهای بزرگ در هنگام نصب، دقت فرمائید که زنجیر یا تسمه به صورت متقارن روی قطعه قرار گیرد و آسیبی به بدنه لاستیکی وارد نکند.
۱۰. در هنگام نصب لرزه گیر، به ارتفاع اولیه آن (مطابق مشخصات مندرج در نقشه یا برگه اطلاعات) توجه کرده و از نصب لرزه گیر در ارتفاع کمتر یا بیشتر از آن، خودداری نمائید. (ارتفاع لرزه گیر های لاستیکی بلادری ۱۳۰ میلیمتر میباشد.)
۱۱. در هنگام نصب لرزه گیر، همراستایی فلنچ های لرزه گیر و فلنچ مقابل را بررسی کرده و از نصب لرزه گیر در حالت زاویه دار که باعث کاهش طول عمر قطعه میگردد، خودداری فرمائید.
۱۲. در مورد لرزه گیرهای مهاردار، پیش از راه اندازی خط لوله، حتما" مهارها نصب و مهره ها تنظیم گردند.
۱۳. برای نصب لرزه گیر، با توجه به سایز سوراخهای فلنچ حتما" از پیچ و مهره مناسب استفاده نمائید. (استفاده از پیچ و مهره سایز کوچک، ممکن است در هنگام آبنندی قطعه مشکل ایجاد نماید.)
۱۴. پس از بستن پیچها، دقت فرمائید که ضخامت فلنچ لاستیکی که باعث آبنندی قطعه میگردد، در سرتاسر آن یکنواخت باشد.

۱۵. هیچ گاه دور لرزه گیرهای لاستیکی نباید با عایق پوشانده شود.
۱۶. در صورت نصب لرزه گیر در فضای آزاد، بهتر است از کاور (ترجیحا" از جنس ورق گالوانیزه) برای پوشاندن سطح قطعه در برابر نور خورشید استفاده شود. این کار باعث افزایش طول عمر قطعه میگردد.
۱۷. یک هفته پس از نصب قطعه، بهتر است یک نوبت بازرسی چشمی از قطعه انجام شود تا در صورت وجود هر گونه ایراد، پیش از آسیب دیدن قطعه اصلاحات لازم صورت پذیرد. در این زمان بهتر است پیچ ها یک نوبت آچارکشی گردند.
۱۸. در صورت مشاهده هرگونه ایراد غیرمتعارف پس از نصب قطعه و یا وجود سوال ، پیش از هر اقدامی، با ما تماس حاصل فرمائید.

www.erteashsazan.com